



MONTAGGIO CRUISE CONTROL SEAT IBIZA 6L1 DAL 2002 IN POI **by nerone.r**

Con la presente guida, frutto di moltissimo tempo e test spesi sulla mia personale vettura (Seat Ibiza 1.9TDI Sport 101cv anno 2006), vi illustrerò la procedura per il montaggio del cruise control, ovvero il regolatore di velocità, per la nostra amata Seat Ibiza 6L1 dal 2002 in poi (è stato testato anche su una FR del 2007). L'operazione non è molto complicata, però c'è bisogno necessariamente di pazienza e delicatezza in quanto opereremo su parti principalmente in plastica. Dopo questa breve premessa passiamo subito all'opera:

ATTREZZI NECESSARI:

- Cacciaviti Torx misura T20 e T25
- Chiave millerighe misura 12



MATERIALE NECESSARIO:

- 7 cavi: (a lavoro eseguito il cavo deve raggiungere da un capo all'altro, precisamente 60cm)
 - 1 di colore blu
 - 1 di colore rosa
 - 1 di colore marrone
 - 1 di colore giallo
 - 3 di colore bianco
- 1 presa T6 marrone (Rif: 6Q0937702A) = 0,57 euro
- 4 cavetti con terminale per T6 (Rif: 000979131) = 1,44 euro cad.
- 6 cavetti con terminale per T41 (Rif: 000979009) = 1,44 euro cad.
- 1 cavetto con terminale per T11a (Rif: 000979132) = 1,44 euro cad.



- Deviolute con comando per il cruise control e computer di bordo (Rif: 6Q0953513G01C) = 66,48 euro



- 1 diodo con sigla 1N 4001 (se avete difficoltà a trovare la stessa sigla potete anche installare un con sigla 1N 4003 è lo stesso, potete reperirlo in qualsiasi centro GBC)
- Un morsetto ruba corrente





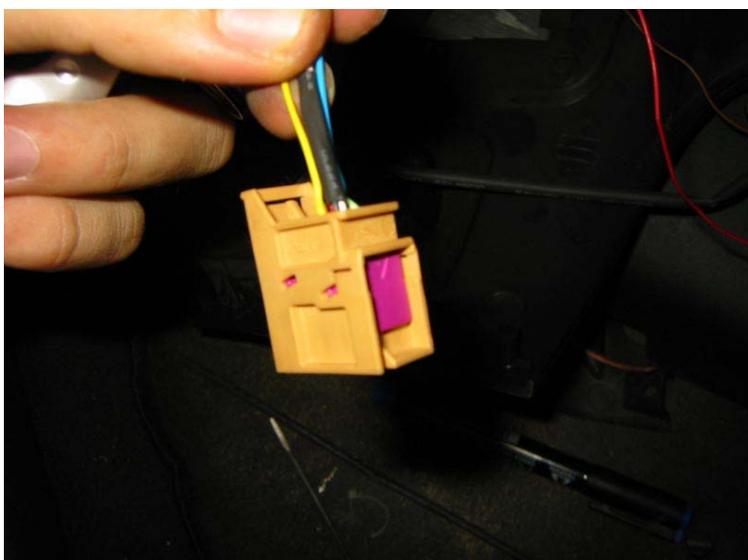
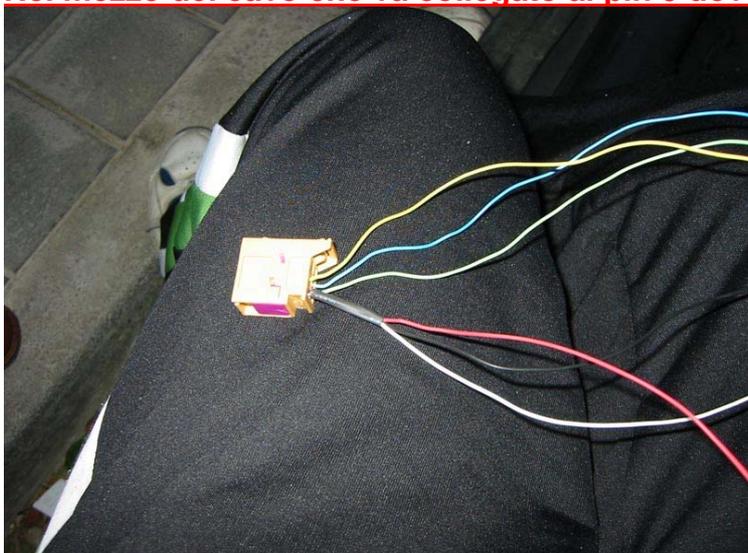
- Infine vi servirà una 20 di cm di guaina termo restringente per isolare le varie saldature.

PROCEDURA:

Il primo passo da compiere è la costruzione del cavo, naturalmente potete anche utilizzare colori differenti da quelli sopra elencati. Saldate i faston (000979131) all'estremità dei 4 cavi di differente colore (ad uno dei 4 faston saldate 3 fili di uguale colore, consiglio il bianco) e coprite le saldature con pezzetti di guaina termo restringente. Inserite i faston nella presa marrone T6 ai pin 2,5,6,3 (l'importante è che inseriate il faston con 3 cavi al pin 3), infine premere il tasto fucsia per chiudere la presa, il risultato dovrebbe essere simile a questo:

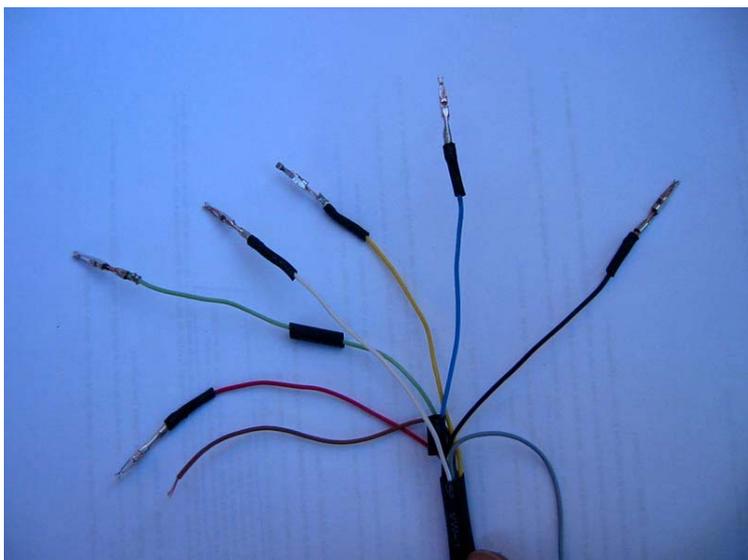
N.B.

Nel mezzo del cavo che va collegato al pin 5 dovete saldare il diodo 1N 4001!!!





Ora passiamo all'altra estremità del cavo, saldiamo i 6 faston (000979009) alle estremità dei cavi collegati al pin 2,5,6 e a 2 dei 3 cavi che provengono dal pin 3 della presa marrone T6, quindi in totale abbiamo saldato 5 dei 6 faston a nostra disposizione, il 6° va saldato ad un cavo singolo che non è collegato alla presa T6, la sua destinazione futura sarà la scatola fusibili. Infine saldiamo al cavo rimasto proveniente dal pin 3 del T6 il faston (000979132). Miraccomando di isolare bene il tutto con la solita guaina termorestringente. Il risultato dovrebbe essere simile a questo:



Vi consiglio di foderare il cavo con una guaina porta fili a spirale.

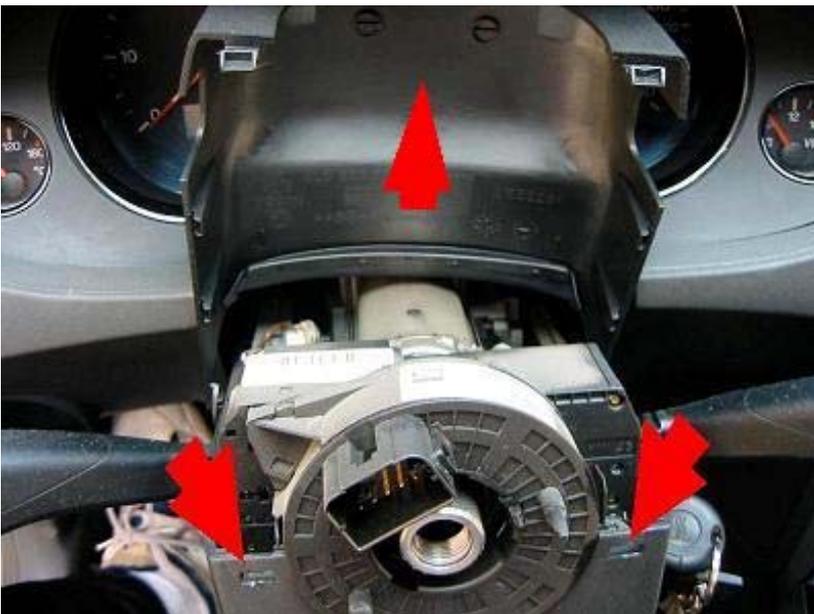
Bene, a questo punto il nostro cavo è bello e pronto per essere collegato alla nostra auto, quindi procediamo a rimuovere la parti che ostacolano il suo collegamento. Procediamo: prima di tutto scollegate il positivo alla batteria dell'auto in modo da eliminare l'alimentazione ad ogni parte della vettura. Dopo ciò la prima cosa da fare è rimuovere il volante con il rispettivo modulo air-bag con molta cura. Ruotate di 90° verso sinistra il volante, col tatto vedrete che nella parte posteriore è presente un foro, infilateci un cacciavite a testa piatta fino in fondo e fate leva verso l'alto, sentirete un click sinonimo che avete sganciato uno dei 2 ganci che tiene il modulo air-bag. Portate il volante nuovamente in posizione normale e ruotate di 90° verso destra ed effettuate la stessa procedura, dovrete aver sganciato completamente il modulo, rimuovetelo facendo attenzione alla presa posteriore che dev'essere sganciata. Rimosso completamente il modulo riponetelo in una parte sicura.

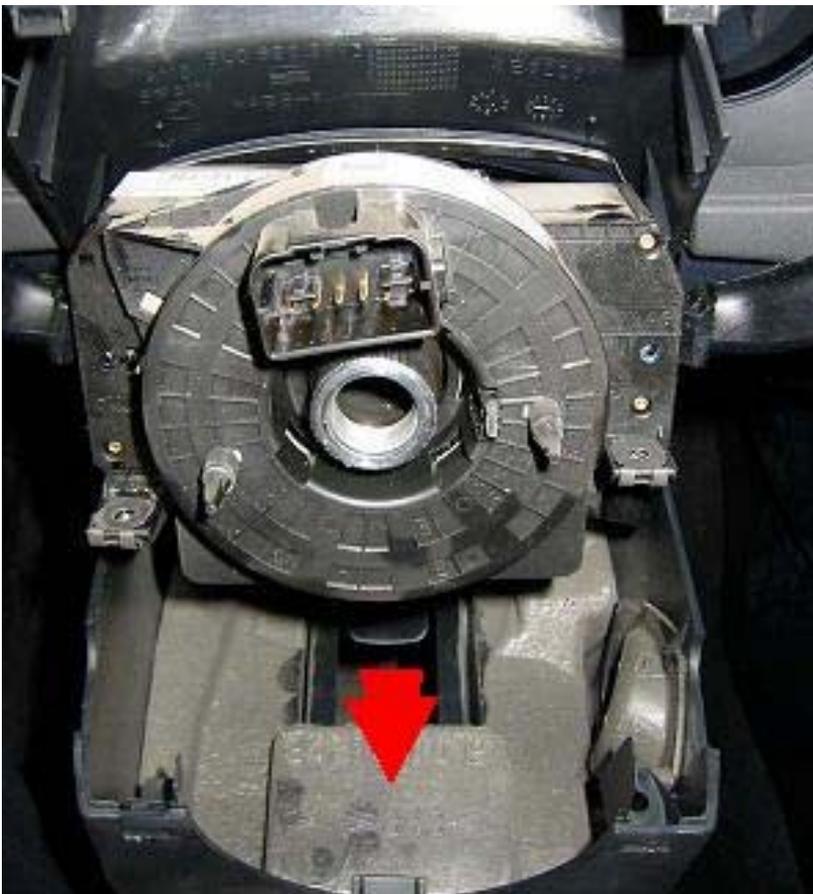
N.B.

Per smontare il modulo air-bag dal volante sportivo a 3 razze è necessario prima rimuovere la parte superiore in plastica del cilindretto di accensione tramite 2 fermi che escono fuori ruotando lo sterzo verso destra e verso sinistra. Una volta rimosso vedrete che i fori dello sgancio sono alla base posteriore dello sterzo. A questo punto per rimuoverlo procedete nella stessa maniera sopra descritta.

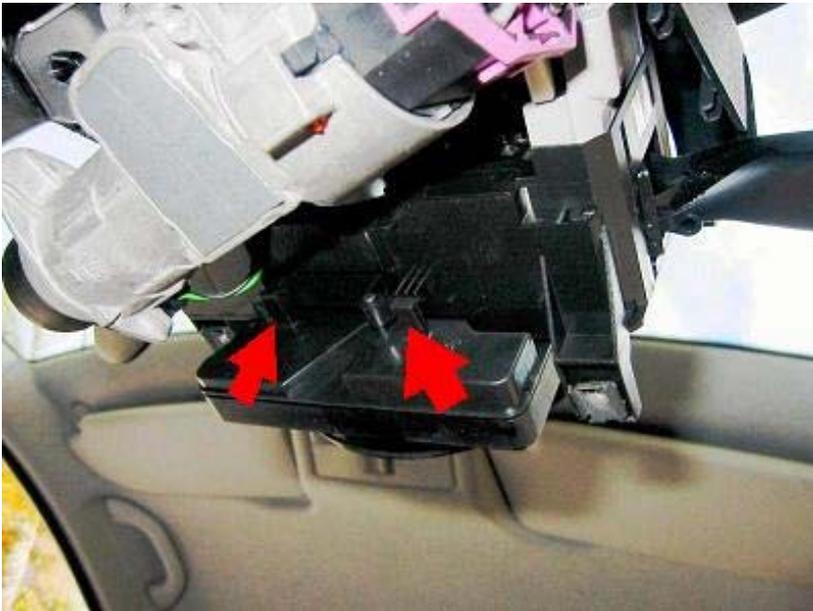


Un volta smontato il modulo air-bag ora tocca al volante, pertanto muniamoci di pennarello indelebile e segniamo 3 punti opposti al perno centrale millerighe, questo servirà a determinare il giusto rapporto di avvitamento quando andremo a rimontarlo senza l'ausilio di una chiave dinamometrica, per chi l'avesse allora è necessario solo stringere il perno a 65nm. Ora dobbiamo smontare le 2 plastiche che contengono il cilindretto di accensione, premere con un cacciavite i 2 fermi frontali, così facendo abbiamo rimosso la parte superiore che verrà completamente via svitando le due viti torx con cacciavite T20, esse sono collocate a destra e a sinistra nella parte inferiore del quadro strumenti. Per rimuovere la parte inferiore dobbiamo svitare sempre con cacciavite torx T20 le due viti che vedremo guardando dall'alto il gruppo devioluci, un'altra e posta sotto il piantone dello sterzo, rimuoviamola con cacciavite torx T25. Ora ci resta da sfilare anche la plastica inferiore che verrà facilmente via.





Ora rimuoviamo con delicatezza il sensore dell'air-bag facendo attenzione a non rompere i ganci di tenuta. Sono 2 nella parte inferiore e 3 nella parte superiore. Fatto ciò sfiliamolo.



Adesso tocca al devioluce, vediamo che è fissato tramite un anello che viene allentato svitando la vite esagonale. Una volta svitata un po', non completamente, tiriamo l'asticina di sicurezza della presa T41 e sfiliamo il devioluce quasi contemporaneamente alla asticina. Vedrete che con un po' di pazienza verrà via.



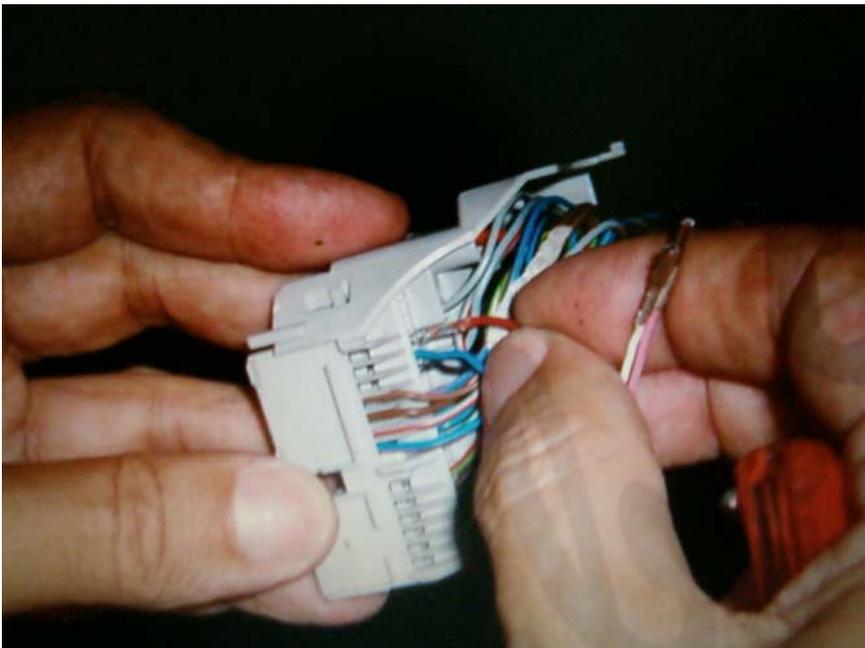
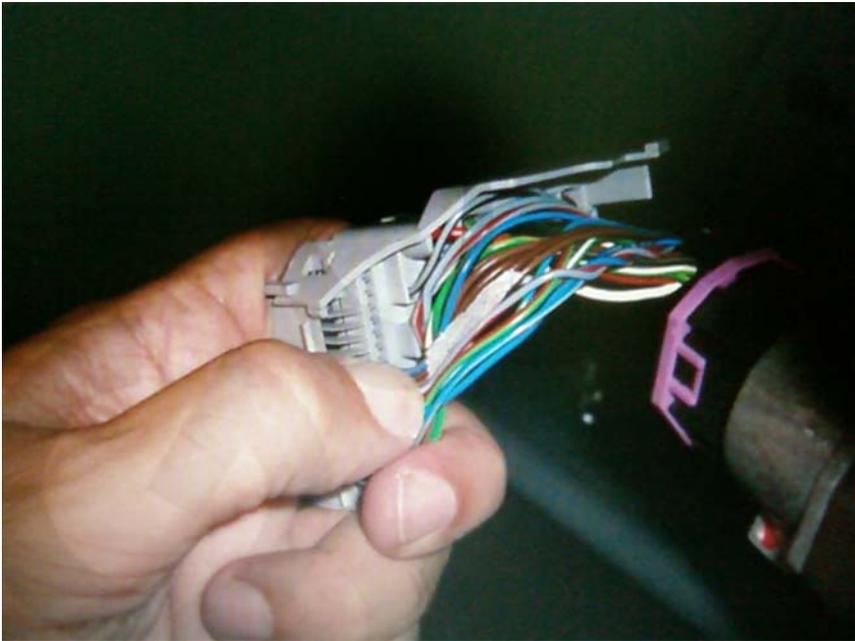
Bene, ora rimarrà la sola presa denominata T41, la presa è ricoperta da una protezione in plastica che bisogna togliere per inserire i cavi del cruise, quindi tagliare la fascetta di plastica che tiene i fili e la protezione, e cercare di sfilare delicatamente la copertura, ci vuole un po' di pazienza ma non è difficile, magari aiutiamoci con un cacciavite a testa piatta di piccole dimensioni.

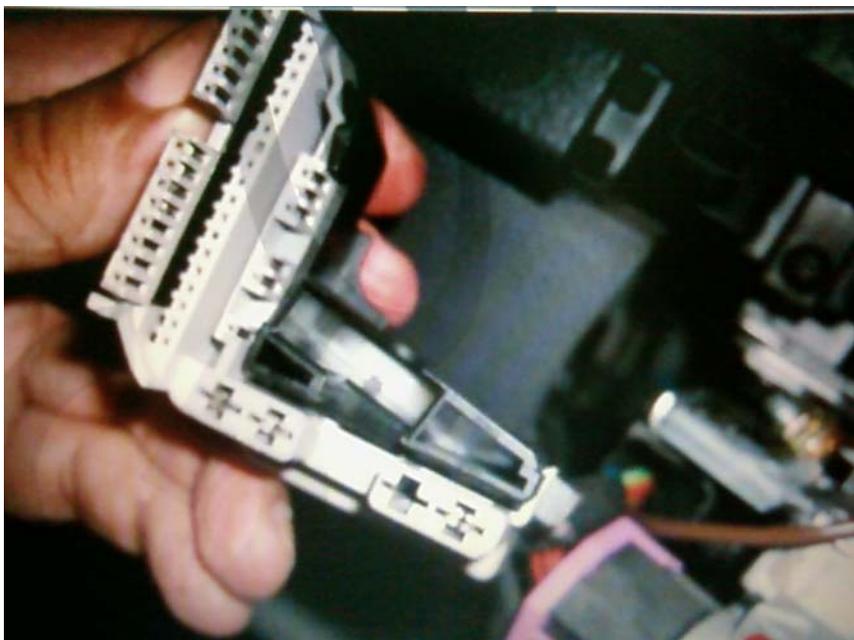




Perfetto, dopo aver aperto la presa dobbiamo inserire i cavetti che abbiamo precedentemente preparato con i faston 000979009 e li inseriamo nelle seguenti posizioni (i numeri dei pin sono visualizzabili sulla presa non potete sbagliare):

- cavo collegato al T6 al pin 2 va nella posizione 27
- quello collegato al 5 va al 31
- quello collegato al 6 va al 30
- 2 dei 3 cavi collegati al pin 3 del T6 vanno alle 29 e 26 indifferentemente





Una volta collegato tutto al presa T41 richiudiamo la presa con la protezione e reinseriamo il nuovo devioluci provvisto del comando cruise control, vi suggerisco di spingere la presa e l'asticina mentre infilate il devioluci, vedrete che entrerà più facilmente. Stringete il perno esagonale di fissaggio e passate il resto del cavo dal posteriore dell'alloggiamento dello sterzo magari fissandolo al resto dei cavi originali con delle fascette a strappo. Ora se tutto procede bene vi ritroverete con la presa T6 e 2 cavi scollegati, uno col faston piatto e l'altro senza niente.

Bene, ora viene la parte più difficile, cioè collegare il cavo rimanente col faston piatto, innanzitutto smontate il pannello laterale che copre il portafusibili, il piano sotto i pedali e la parte sinistra dove alloggiavano i comandi dell'accensione delle luci e regolatore di intensità delle luci abitacolo.







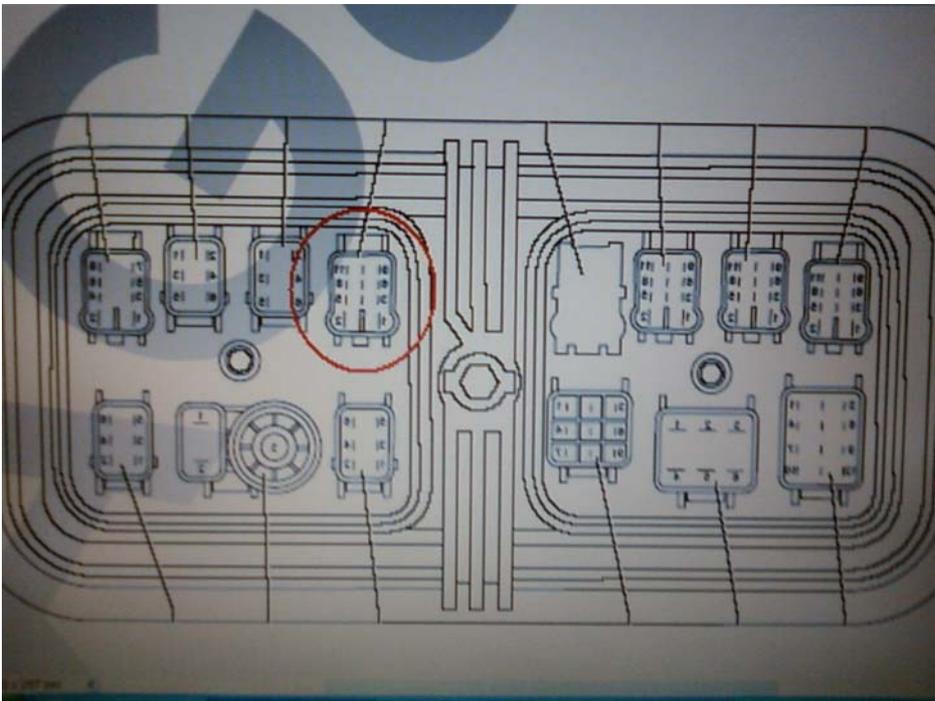


Fatto ciò, dovreste fare un po' di spazio per poter raggiungere la presa T11/a, iniziamo col tirare giù la scatola con tutte quelle prese che si trova dietro il vano portaoggetti in basso a sinistra del volante, infatti sulla parte laterale sinistra c'è un fermo che tirandolo verso l'esterno permette lo sgancio dello stesso. Dopo bisogna tirare giù anche il supporto in plastica dei fusibili che si trova in alto della sopracitata scatola, questa si sgancia tenendo premute le alette laterali e tirando verso il basso. Ora fatevi spazio tra i vari cavetti sparsi



qua e la, in modo da vedere il complesso di prese in alto a sinistra, tra quelle è presente la nostra T11/a che è di color bianco ed è precisamente quella più in alto a sinistra, cercate di sganciarla premendo la parte superiore e spostando il fermo in ferro che assicura tutta la fila di prese presenti. Una volta disinserita, con un cacciavite piatto cercate di tirare fuori la sicura fucsia ed inserite nel pin 10 (il 2° partendo dall'alto e andando verso sinistra) il cavo col faston bianco. Ripremete la sicura fucsia e riagganciate la presa nel suo alloggiamento ricordando di chiudere la sicura in ferro che tiene salde tutte le prese. Ora il più è fatto, riposizionate tutto attuando il procedimento inverso.

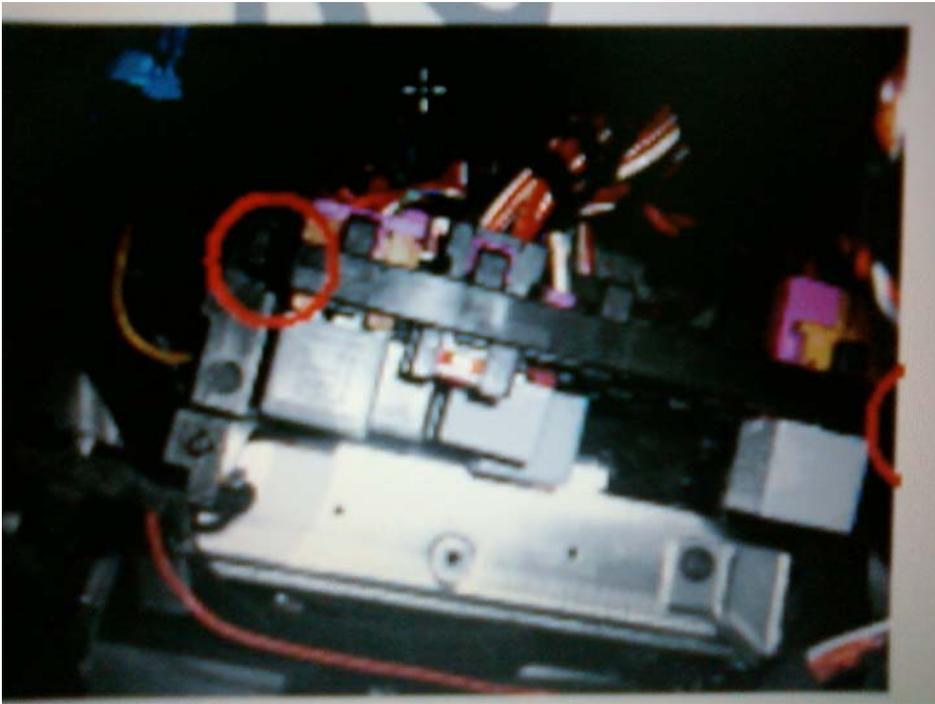


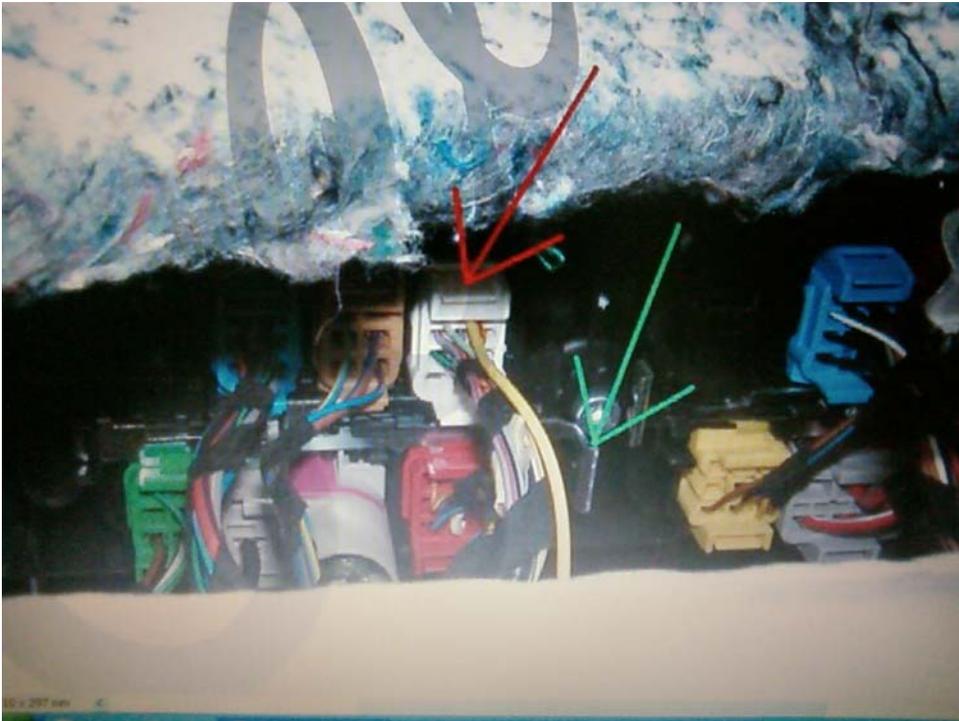


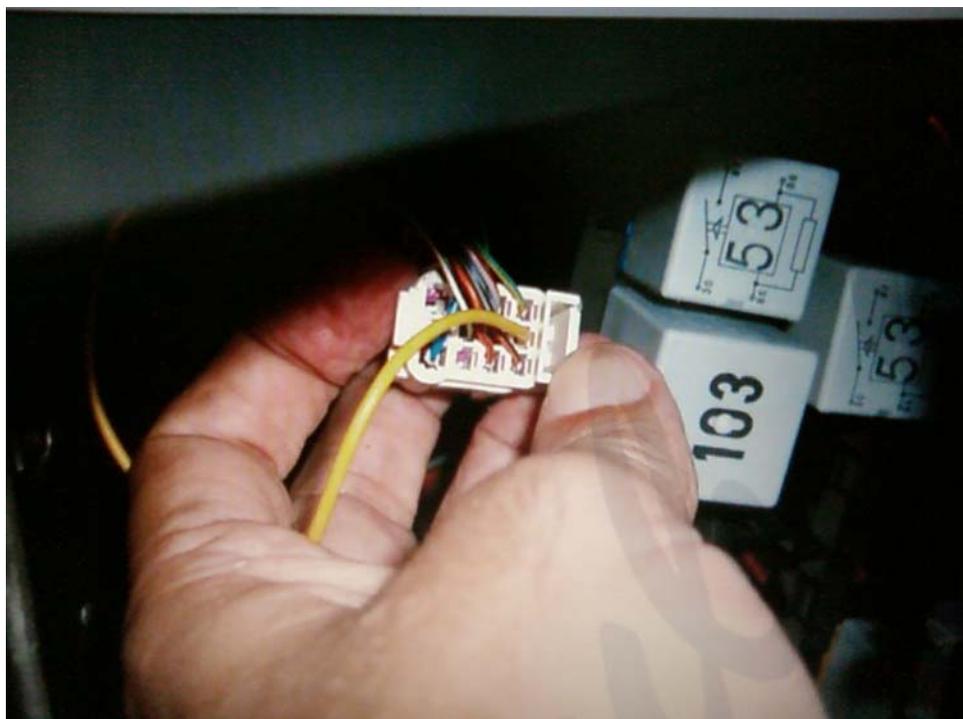
Questa è la presa

T11/a





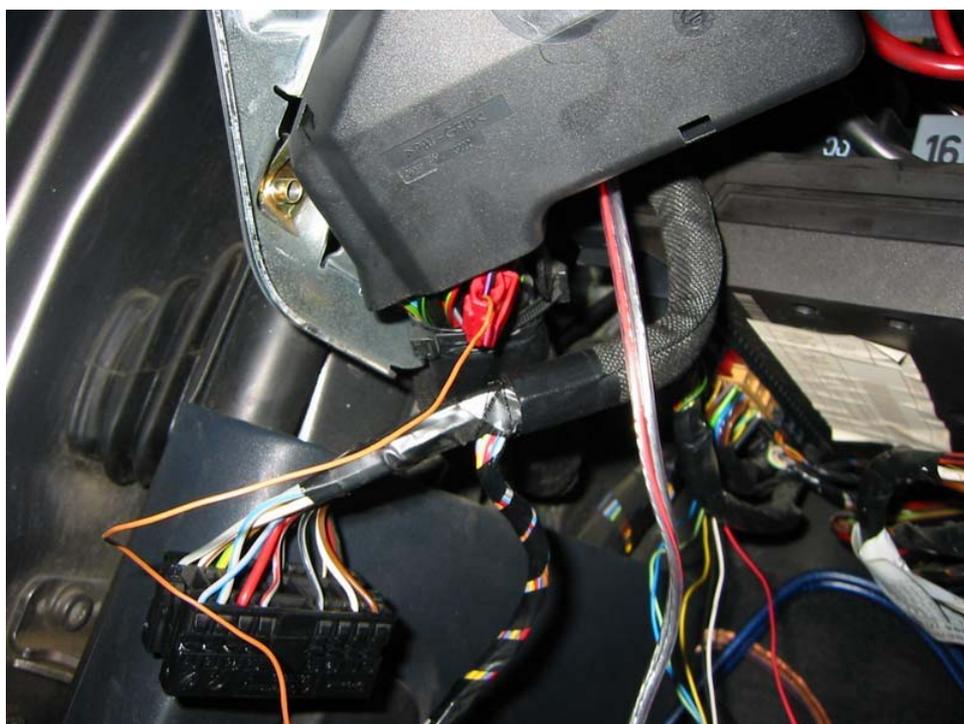
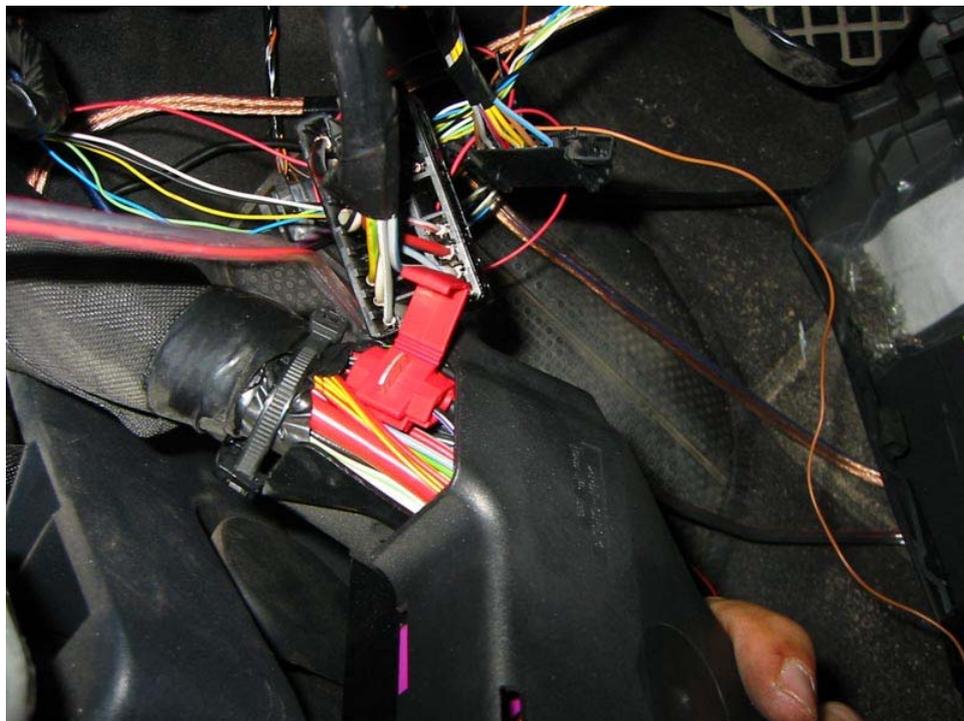




Bene, siamo arrivati verso la fine, ora non ci resta che collegare il cavo rimanente, quello senza faston tramite il morsetto ruba corrente al filo del fusibile 18 nella scatola fusibili. Quindi svitare le due viti torx 25 che tengono la scatola ed aprire il coperchio posteriore della stessa, cercate il filo del fusibile 18 (dovrebbe essere blu lilla o nero lilla, cmq non importante il colore, l'importante è collegarlo lì) ed agganciatevi col morsetto ruba corrente il cavo rimasto, richiudete il tutto ed infine collegate la presa T6 alla scatola delle prese

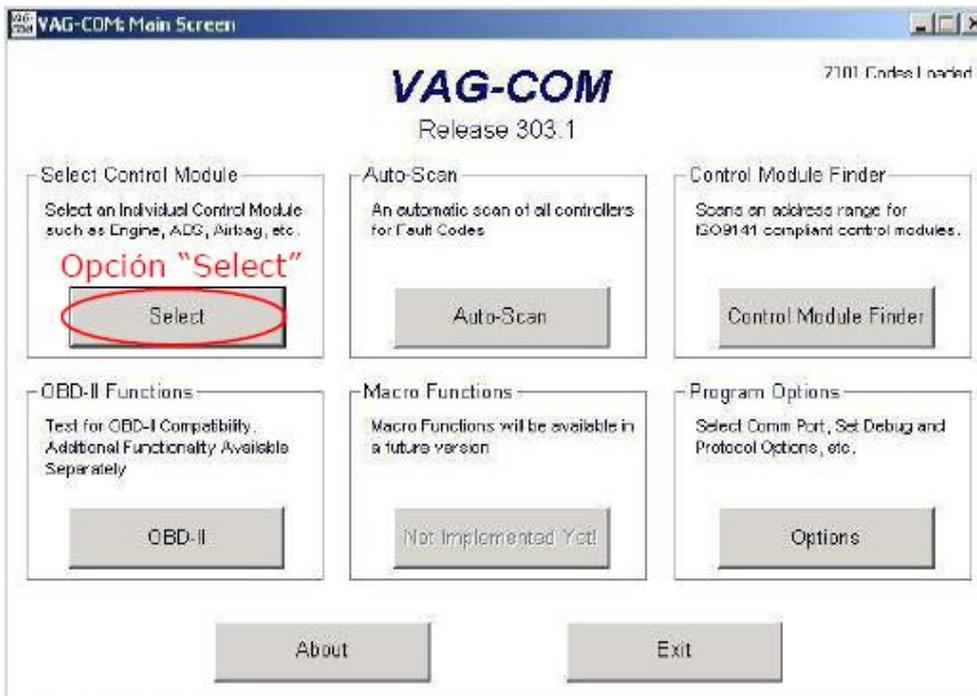


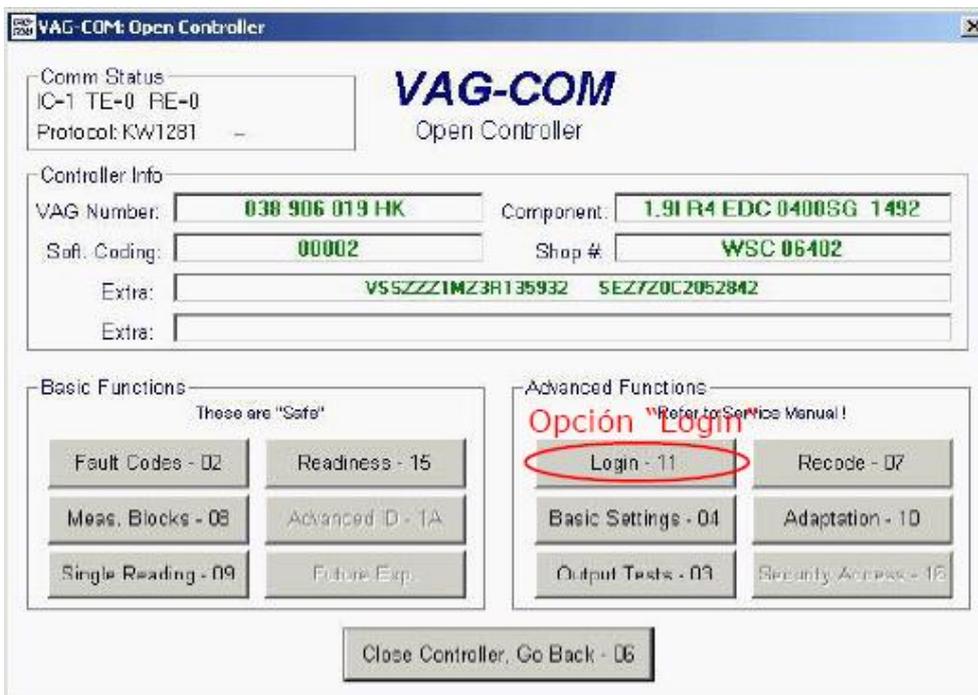
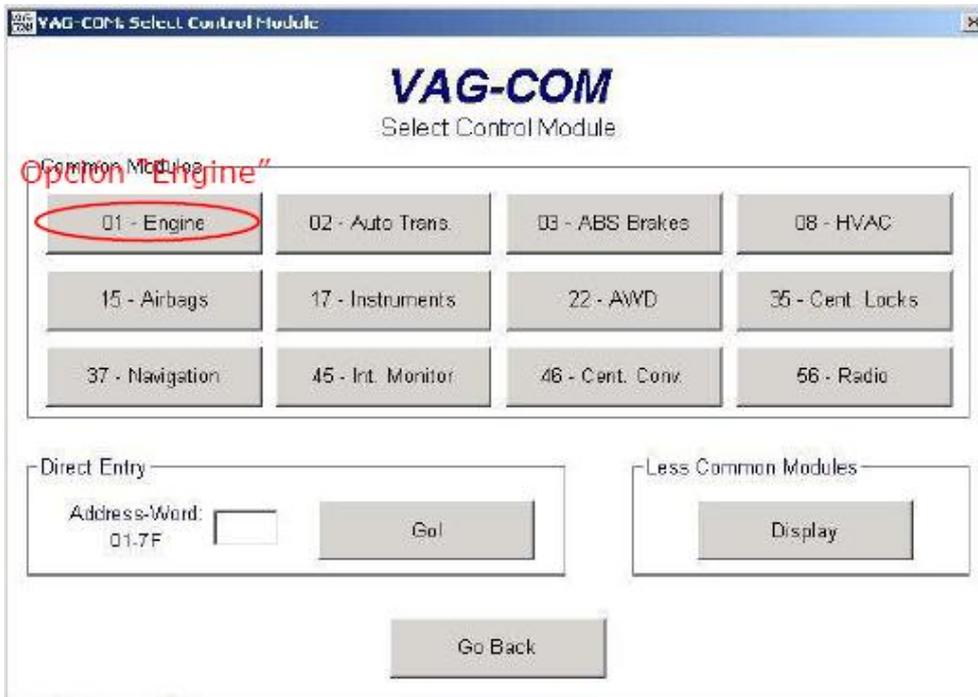
sopracitata, precisamente nella posizione SX3, non potete sbagliare in quanto dovrebbe essere l'unica non occupata dalle altre. Fatta quest'ultima operazione potete finalmente rinchiudere tutte le plastiche della vettura compreso il volante e modulo air-bag.





Perfetto, ora siamo alla fase finale, l'attivazione della centralina tramite vag-com o per chi non ha la possibilità può recarsi in officina Seat che abbia il sistema di diagnosi VAS. Seguite l'esempio nelle foto che sostituiscono chiaramente qualsiasi parola:







Ecco fatto se tutto è stato collegato a dovere il vostro cruise control è attivato e funzionante, per utilizzarlo arrivate alla velocità compresa tra i 30 e 180 Km/h, spostate la levetta su ON e premete il tasto inferiore della leva del cruise SET- , lasciate il piede dall'acceleratore e vedrete che la nostra Ibiza rimarrà costante su quella velocità, se volete aumentare o diminuire la velocità vi basta tenere premuto rispettivamente i tasti RES+ e SET- e rilasciarlo quando avete raggiunto la velocità desiderata, se viene premuto il freno o l'acceleratore il cruise si disattiva automaticamente e potete riprendere l'ultima velocità programmata premendo il tasto RES+.

Spero sia stato tutto chiaro ed esauritivo, ho cercato di essere il più preciso possibile nella descrizione delle operazioni, in ogni caso resto a vostra completa disposizione in caso di dubbi o chiarimenti, potret contattarmi al seguente indirizzo: nerone.r@tiscali.it

E' stato un vero piacere potervi essere stato d'aiuto, saluti gli amici di www.ibizatuningclub.com .